

3. Уголовный процесс : учебник / отв. ред. А. В. Гриненко. – 2-е изд., перераб. – М. : Норма, 2009. – 496 с.

4. Уголовно-процессуальный кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : 19 июля 1999 г., № 295-3 : принят Палатой представителей 24 июня 1999 г. : одобр. Советом Респ. 30 июня 1999 г. : текст Кодекса по состоянию на 10 янв. 2015 г. № 242-3 // КонсультантПлюс.Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

УДК 342.9

С. В. Шаблыко
S. V. Shablyko

**ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**
**LIABILITY FOR VIOLATION OF THE RULES
OF OPERATION OF THE VEHICLE**

Аннотация. В статье рассматриваются актуальные проблемы роста фактов умышленного уклонения владельцами транспортных средств от прохождения государственного технического осмотра и вносятся предложения по совершенствованию действующего законодательства.

Summary. The article discusses the current problems of rising cases of willful evasion by owners of vehicles from passing state inspection and suggestions to improve the existing legislation.

Ключевые слова: государственный технический осмотр, транспортное средство, эксплуатация.

Keywords: state technical inspection, vehicle, operation.

По данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь, в нашей стране в 2014 году в личной собственности граждан находятся 2 827 200 легковых автомобилей, 127 125 грузовых автомобильных транспортных средств и 11 400 автобусов.

Ежегодный рост количества автотранспортных средств на территории Республики Беларусь обязывает сотрудников органов внутренних дел (далее – ОВД) обращать пристальное внимание на своевременное прохождение владельцами данных средств обязательного государственного технического осмотра (далее – гостехосмотра), в целях поддержания ав-

томобилей, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии.

К сожалению, количество транспортных средств с не прошедшим гостехосмотром на наших дорогах вызывает тревогу. Во время проведения совместных рейдов в период проведения общереспубликанских декад «Гостехосмотр» выявляются автомобили, которые эксплуатируются с нарушением сроков прохождения технического осмотра, и их процентное соотношение от общего количества проверенных автомобилей составляет примерно 30 %.

По нашему мнению, одной из мер, ориентированных на исправление сложившейся ситуации, может стать увеличение размера административных взысканий за совершение правонарушений, предусмотренных статьями 18.12 (Нарушение правил эксплуатации транспортного средства) и 18.24 (Допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, имеющего неисправности) Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП).

В соответствии со статьей 3.30 Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях протоколы об административных правонарушениях по статьям 18.12 и 18.24 КоАП имеют право составлять уполномоченные на то должностные лица органов внутренних дел.

Компетенция должностных лиц органов внутренних дел по составлению протоколов об административных правонарушениях и подготовке дел об административных правонарушениях к рассмотрению по указанным статьям конкретизирована Постановлением МВД Республики Беларусь «О наделении должностных лиц органов внутренних дел полномочиями на составление протоколов об административных правонарушениях и подготовку дел об административных правонарушениях к рассмотрению» от 01.03.2010 г. № 47 [3].

Закон Республики Беларусь от 14.08.2007 № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2002 г. № 1849 «Об утверждении Положения о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств», устанавливают обязательную регистрацию механических транспортных средств на территории нашего государства [4].

В соответствии со статьями 32 и 33 Закона Республики Беларусь от 05.01.2008 № 313-З «О дорожном движении» государственная регистрация и государственный учет транспортных средств осуществляются в це-

лях идентификации транспортных средств, а также соответствия их конструкции требованиям технических нормативных правовых актов. Государственной регистрации и государственному учету не подлежат велосипеды, мопеды, гужевые транспортные средства и иные транспортные средства, самоходные машины, перечень которых определяется Советом Министров Республики Беларусь.

Проведение гостехосмотра является обязательным для транспортных средств, подлежащих государственной регистрации и государственному учету. При проведении гостехосмотра транспортных средств осуществляется проверка их технического состояния на соответствие требованиям технических нормативных правовых актов.

В соответствии с подпунктом 9.4 пункта 9, подпунктом 194.6 пункта 194 Правил дорожного движения водитель обязан своевременно представлять на гостехосмотр участвующее в дорожном движении и находящееся в его владении механическое транспортное средство, а также прицеп (прицепы) к нему, при этом запрещается участие в дорожном движении транспортного средства, не прошедшего гостехосмотра [7].

Разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении выдается работником республиканского унитарного сервисного предприятия «Белтехосмотр» Министерства транспорта и коммуникаций по месту проведения государственного технического осмотра транспортного средства.

Нормативно закреплён и срок, в течение которого должен проводиться гостехосмотр транспортных средств:

1) легковых автомобилей, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, автобусов и грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя, а также транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, – не позднее чем через шесть месяцев после проведения последнего гостехосмотра;

2) легковых автомобилей и прицепов к ним, с года выпуска которых прошло десять и более лет, включая год выпуска, грузовых и специальных автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним, мотоциклов, а также транспортных средств, год выпуска которых не установлен (за исключением транспортных средств, указанных в пункте 1) – не позднее чем через двенадцать месяцев после проведения последнего гостехосмотра;

3) транспортных средств, с года выпуска которых прошло менее десяти лет, включая год выпуска (за исключением транспортных средств, указанных в пункте 1 и 2), – не позднее чем через двадцать четыре месяца после проведения последнего гостехосмотра [8].

Лица, превышающие вышеуказанные сроки, привлекаются к административной ответственности за управление транспортным средством, не прошедшим в гостехосмотр по части 5 статьи 18.12 КоАП (Нарушение правил эксплуатации транспортного средства) в виде предупреждения или штрафа в размере от одной до 3 базовых величин, в случае совершения подобных действий повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения штраф устанавливается в размере от двух до пяти базовых величин. Кроме этого, установлена административная ответственность за допуск к участию в дорожном движении лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, транспортного средства, не прошедшего гостехосмотр по статье 18.24 КоАП «Допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, имеющего неисправности» в виде штрафа от четырех до шести базовых величин [1].

Взимание государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в Республике Беларусь осуществляется с 1 января 2014 года. Уплата государственной пошлины производится до момента выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Льготы по государственной пошлине предусмотрены подпунктами 8.38, 8.39 пункта 8 статьи 257 Налогового кодекса [9].

В результате опроса, проведенного одним из белорусских автомобильных порталов, ответы на вопрос: «Почему, по-вашему мнению, в последнее время автолюбители часто игнорируют техосмотр?» – распределились следующим образом:

- 80,9 % – из-за необходимости платить высокий дорожный сбор;
- 8,8 % – из принципа;
- 5,9 % – из-за неисправностей (кузовных повреждений), устранение которых требует значительных затрат;
- 3,0 % – из-за лишней придирчивости контролеров;
- 1,4 % – из-за невысоких штрафов.

Однако в социальных сетях и на форумах сайтов автолюбители указывают, что размер штрафа, налагаемого на правонарушителя по части 5 статьи 18.12 КоАП, мал и они готовы заплатить его, нежели проходить гостехосмотр. Некоторые владельцы транспортных средств, не скрывая, указывают, что не проходят гостехосмотр на протяжении нескольких лет.

При проведении общереспубликанских декад «Гостехосмотр» сотрудниками ОВД особое внимание уделяется маршрутным транспортным средствам и такси. Меры, принимаемые сотрудниками ГАИ, представителями транспортной инспекции и республиканского унитарного сервисного

предприятия «Белтехосмотр» Министерства транспорта и коммуникаций, для уменьшения количества автомобилей, которые участвуют в дорожном движении без гостехосмотра, не в достаточной степени оказывают влияние на правосознание всех владельцев транспортных средств.

Прохождение гостехосмотра является обязательной процедурой и предусматривает ряд положений, которые помогают в полной мере владельцам транспортных средств реализовать свои права и обязанности: владелец автомобиля узнает текущее состояние транспортного средства, определяет его исправность и безопасность; гостехосмотр транспортных средств проводится независимо от места их государственной регистрации; прохождение очередного гостехосмотра не регламентировано конкретной датой, а действия необходимо произвести до последней даты включительно того месяца, на который по вышеуказанным срокам запланирована процедура.

Несмотря на это, значительное количество автовладельцев по-прежнему игнорирует процедуру проверки технического состояния своих транспортных средств, тем самым безответственно относясь к собственной безопасности и безопасности окружающих.

На основании изложенного полагаем целесообразным ужесточить административную ответственность за умышленное уклонение от прохождения гостехосмотра и внести следующие изменения в КоАП Республики Беларусь:

1) часть пятую статьи 18.12 изложить в следующей редакции: «5. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственный технический осмотр, –

влечет наложение штрафа в размере от пяти до пятнадцати базовых величин»;

2) часть девятую статьи 18.12 изложить в следующей редакции: «9. Действия, предусмотренные частями 1, 3–5 настоящей статьи, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, –

влекут наложение штрафа в размере от десяти до пятидесяти базовых величин»;

3) статью 18.24 изложить в следующей редакции: «Допуск к участию в дорожном движении лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, транспортного средства, имеющего неисправности, при наличии которых его участие в дорожном движении запрещено, или переоборудованного без соответствующего разре-

шения, или не зарегистрированного в установленном порядке, или не прошедшего государственного технического осмотра, –

влечет наложение штрафа в размере от десяти до тридцати базовых величин».

Внесение указанных изменений позволит сократить факты умышленного уклонения от прохождения гостехосмотра и уплаты госпошлины, что положительным образом скажется на безопасности дорожного движения.

Библиографический список

1. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 21 апр. 2003 г. № 194-З : принят Палатой представителей 17 дек. 2002 г. : одобр. Советом Респ. 2 апр. 2003 г. : текст Кодекса по состоянию на 28 апр. 2015 г. № 256-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

2. Процессуально-исполнительный кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 20 дек. 2006 г. № 194-З : принят Палатой представителей 9 нояб. 2006 г. : одобр. Советом Респ. 1 дек. 2006 г. : текст Кодекса по состоянию на 10 янв. 2015 г. № 242-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

3. О наделении должностных лиц органов внутренних дел полномочиями на составление протоколов об административных правонарушениях и подготовку дел об административных правонарушениях к рассмотрению [Электронный ресурс] : постановление М-ва внутр. дел Респ. Беларусь, 1 марта 2010 г., № 47 : в ред. от 10.04.2015 г. № 105) // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

4. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 14 авг. 2007 г., № 278-З : в ред. от 04.01.2014 г. № 130-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

5. Об утверждении Положения о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 2002 г., № 1849 : в ред. от 07.05.2015 г. № 382 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

6. О дорожном движении [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 5 янв. 2008 г. № 313-З : в ред. от 11.07.2014 г. № 176-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

7. О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г., № 551 : в ред. от 13.10.2014 г. № 483 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

8. О реализации Закона Респ. Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 апр. 2008 г., № 630 : в ред. от 06.03.2015 г. № 172 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

9. Налоговый кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : 29 дек. 2009 г., № 71-3 : принят Палатой представителей 11 дек. 2009 г. : одобр. Советом Респ. 8 дек. 2009 г. : текст Кодекса по состоянию на 30 дек. 2014 г. № 224-3 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

УДК 343.13

Ж. А. Шилко

Z. A. Shylko

**О ПОРЯДКЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ
И ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ В УГОЛОВНОМ ПРОЦЕССЕ
РЕЗУЛЬТАТОВ ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ**

**ABOUT ORDER
OF PROVISION AND USING RESULTS
OF OPERATIONAL SEARCH ACTIVITIES
IN CRIMINAL PROCEEDINGS**

Аннотация. В статье рассматриваются актуальные проблемы порядка оформления и сроков предоставления оперативными подразделениями органов внутренних дел материалов, полученных в ходе оперативно-розыскной деятельности, для их использования в уголовном процессе.

Summary. The article deals with topical issues of the order of execution and timing of operational units of the Interior materials obtained in the course of operational search activities, to be used in criminal proceedings.

Ключевые слова: источники доказательств, процесс доказывания, материалы, оперативно-розыскная деятельность.

Keywords: sources of proofs, proof process, materials, operational search activity.